

Stand: 21.11.2011

Nr.	Objekt	Ortsteil	Zustand	Dringlichkeit	Art	Lösungsansätze	Sachstand	RWN NRW	Themen radweg	RWN GV	Unfallstelle	sonst
001	Karl-Oberbach-Straße (Coens-Galerie)	Stadtmitte	Abstellanlage fehlt.		Abstellanlage	Abstellanlage installieren	Center Management der Coens-Galerie wurde vom ADFC angeschrieben.			ja		
002	Bahnstraße	Stadtmitte	Einbahnstraße geschlossen.		Einbahnstraße	Vorschlag	Radtour Nr. 1 (21.4.2009); Beratung Nr. 1 (22.6.2009) Beratung Nr. 2 (17.6.2010) Beratung Nr. 3 (10.2.2011) Radtour Nr. 4 (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)			ja		
003	In der Herrschaft	Elsen	Einbahnstraße geschlossen.		Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen. Beschilderung				ja		
004	Im Meiswinkel	Neurath	Einbahnstraße geschlossen.		Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen. Beschilderung				ja		
005	Kreuzstraße	Elsen	Beschilderung ist unvollständig.	Priorität	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen. Beschilderung	AK: Umsetzen (3.12.2008); erledigt (10.2.2010)			ja		
006	Fröbelstraße	Noithausen	Einbahnstraße geöffnet; aber irreführend beschildert und markiert.	Priorität	Einbahnstraße	Einbahnstraße öffnen. Beschilderung	Arbeitskreis (10.2.2011) Arbeitskreis (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)			ja		
007	K 10 an der Ampel von Bedburdyck kommend	Noithausen	Weiterführung am Ende des 2-Richtungs-Radwegs ist mehrdeutig.	Priorität	Eindeutigkeit	Vorschlag	AK: Umsetzen			ja		
008	Lindenstraße	Stadtmitte	Piktogramme und Pfeile auf Radweg Lindenstraße (Geisterfahrer)	Priorität	Eindeutigkeit	Markierungsarbeiten	AK: Umsetzen Die gesamte Spange - Lindenstraße, Ostwall - soll durchgängig verbessert werden. erledigt (26.9.2009)	ja		ja		
009	Ostwall	Stadtmitte	Piktogramme und Pfeile auf Radweg Ostwall sind mehrdeutig.	Priorität	Eindeutigkeit	Markierungsarbeiten	AK: Umsetzen Die gesamte Spange - Lindenstraße, Ostwall - soll durchgängig verbessert werden. erledigt (26.9.2009)	ja		ja		
010	Fröbelstraße	Noithausen	Fröbelstraße darf von K10 aus nicht mit Fahrrädern befahren werden		Eindeutigkeit	Zusatz "Radfahrer frei"	Arbeitskreis (10.2.2011); siehe Punkt 006			ja		
011	Erlenstraße	Gustorf	Linksabbiegen von Erlenstraße in Torfstecherweg?		Eindeutigkeit	Zeichen 214 (Vorgeschriebene Fahrtrichtung) entfernen				ja		

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

Zustandsbericht zum Radwegenetz Grevenbroich

012	Bergheimer Straße	Stadtmitte	Keine eindeutige Weisung	Eindeutigkeit	Kennzeichnung des Beginns des Zwei-Richtungs-Radwegs in Richtung Laach mit Zeichen 241-31	Radtour Nr. 1 (21.4.2009)			ja		
013	Zeisigweg	Stadtmitte	Im Stadtpark ist fast überall das Hineinfahren gestattet, nicht aber vom Zeisigweg	Eindeutigkeit		Beschilderung wurde inzwischen ergänzt. (25.5.2009)					
014	Grevenbroicher Straße	Wevelinghoven	Der hier vorhandene Zweirichtungs-Radweg ist nicht in Übereinstimmung mit der StVO.	Gefahrenstelle	Gebote aufheben	Radtour Nr. 2 (2.9.2009) Beratung Nr. 1 (17.6.2010) Arbeitskreis (10.2.2011)			ja		
015	Am Rittergut südliche Seite	Noithausen	Kein klares und sicheres Ende des Radwegs	Gefahrenstelle	Schutzstreifen				ja		
016	Langwadener Straße/Rhenaniastraße	Wevelinghoven	Der hier vorhandene Zweirichtungs-Radweg ist nicht in Übereinstimmung mit der StVO.	Gefahrenstelle	Gebote aufheben	Radtour Nr. 2 (2.9.2009) Beratung Nr. 1 (17.6.2010)			ja		
017	Markgrafenstraße	Stadtmitte	Der 2-Richtungs-Radweg ist unnötig und gefährlich.	Priorität	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Radtour Nr. 1 (21.4.2009); erledigt (24.6.2009)			ja	
018	Kreisverkehr Auf den Hundert Morgen/Talstraße	Kapellen	Der Beginn des Zweirichtungsradweges am Kreisverkehr Hundertmorgen ist nicht erkennbar.	Priorität	Gefahrenstelle	Beschilderung	AK: Umsetzen (03.12.2008) erledigt (16.11.2010)		ja	ja	
019a	Landstraße	Hemmerden	Beginn des 2- Richtungs-Radweges ist nicht eindeutig.	Gefahrenstelle					ja		
019b	Landstraße	Hemmerden	Ende des Radweges ist nicht eindeutig.	Gefahrenstelle					ja		
020a	Barrensteiner Weg	Allrath	Beginn des 2-Richtungs-Radwegs ist eine Gefahrenstelle.	Gefahrenstelle		in Planung			ja		
020b	Barrensteiner Weg	Allrath	Ende des 2-Richtungs-Radwegs ist eine Gefahrenstelle.	Gefahrenstelle		in Planung			ja		
021	Lindenstraße / Am Hagelkreuz	Stadtmitte	Das Ende des 2-Richtungs-Radweges ist nicht eindeutig.	Priorität	Gefahrenstelle	Beschilderung	Radtour Nr. 2 (2.9.2009) bearbeitet (26.9.2009)	ja		ja	
022	K 33	Neubrück	Das Ende des 2-Richtungs-Radweges ist nicht eindeutig.	Gefahrenstelle	Markierungsarbeiten				ja		
023a	Bahnhof GV (P+R-Parkplatz)	Stadtmitte	Pfosten im Wegeprofil	Gefahrenstelle		erledigt (16.11.2010)			ja		

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

Zustandsbericht zum Radwegenetz Grevenbroich

023b	Von-Goldammer-Straße	Stadtmitte	Pfosten im Wegeprofil		Gefahrenstelle			ja		
023c	Orkener Straße	Stadtmitte	Pfosten im Wegeprofil		Gefahrenstelle			ja		
024-01	Talstraße / Kapellner Straße	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	AK: Umsetzen (03.12.2008) erledigt (16.11.2010)	ja	ja	ja
024-02	Talstraße / Neußer Straße	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	AK: umsetzen (03.12.2008); erledigt (16.11.2010)	ja	ja	ja
024-03	Talstraße / Josef-Thienen-Straße	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	AK: Umsetzen (03.12.2008); erledigt (16.11.2010)	ja	ja	ja
024-04	Talstraße / P+R-Anlage	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme		Gefahrenstelle		erledigt (16.11.2010)	ja		ja
024-05	Talstraße / Industriestraße	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	AK: Umsetzen (03.12.2008); erledigt (16.11.2010)		ja	ja
024-06	Talstraße / Max-Planck-Straße	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	AK: Umsetzen (3.12.2008); erledigt (16.11.2010)		ja	ja
024-07	Talstraße 106	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	Beratung Nr. 1 (10.2.2011)		ja	ja
024-08	Talstraße / Am Bierkeller	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	AK: Umsetzen (03.12.2008) erledigt (16.11.2010)		ja	ja
024-09	Talstraße 114-116	Kapellen	Zweirichtungsradweg; Piktogramme	Priorität	Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	Beratung Nr. 1 (10.2.2011)		ja	ja
025	Dechant-Schütz-Straße / Bahnstraße	Stadtmitte	Radwegende in der Kurve	Priorität	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Radtour Nr. 1 (21.4.2009); Beratung Nr. 1 (22.6.2009); Beratung Nr. 2 (17.6.2010); Bauausschuss (9.9.2010)			ja
026	Auf der Schanze / Lindenstraße	Stadtmitte	Sicheres Linksabbiegen für den Radverkehr unmöglich	Priorität	Gefahrenstelle	Vorschlag	Radtour Nr. 1 (21.4.2009); bearbeitet (25.6.2009)			ja
027	Bergheimer Straße	Stadtmitte	Bergheimer Straße von Alte Molkerei bis Bahnübergang	Priorität	Gefahrenstelle					ja
028	Kreisverkehr Platz der Deutschen Einheit	Stadtmitte	Zweirichtungsradweg tangierte Kreisverkehr am Platz der Deutschen Einheit;		Gefahrenstelle	Vorschlag	Arbeitskreis (10.2.2011); siehe Punkt 076	ja		ja
029	Rheydter Straße	Stadtmitte	Vor dem Tunnel Rheydter Straße quert die Radtrasse ohne Markierung den Wendehammer		Gefahrenstelle	Markierungs- arbeiten	Radtour Nr. 1 (21.4.2009); Beratung Nr. 1 (22.6.2009)	ja	ja	ja
030	Am Hammerwerk (Kaufmann)	Stadtmitte	Der rote Radweg führt an der gefährlichsten Stelle auf die Fahrbahn.		Gefahrenstelle	Zaun entfernen und Radweg weiterführen	Arbeitskreis (10.2.2011)			ja

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

Zustandsbericht zum Radwegenetz Grevenbroich

031	Rheydter Straße / Dechant-Schütz-Straße	Stadtmitte	Radverkehr läuft geradeaus. Priorität	Gefahrenstelle	rechts vor links und Ketten weg.	Radtour Nr. 1 (21.4.2009); Beratung Nr. 1 (22.6.2009); Beratung Nr. 2 (17.6.2010); Beratung Nr. 3 (18.11.2010); Bauausschuss (25.11.2010)	ja		ja	ja		
032a	Hülchrather Straße / südliche Seite	Neukirchen	Radwege in Neukirchen Hülchrather Straße sind gefährlich.	Gefahrenstelle	Gebote aufheben		ja		ja			
032b	Hülchrather Straße / nördliche Seite	Neukirchen	Radwege in Neukirchen Hülchrather Straße sind gefährlich.	Gefahrenstelle	Gebote aufheben		ja		ja			
032c	Roseller Straße / südliche Seite	Neukirchen	Radwege Roseller Straße sind gefährlich.	Gefahrenstelle	Gebote aufheben		ja		ja			
032d	Roseller Straße / nördliche Seite	Neukirchen	Radwege Roseller Straße sind gefährlich.	Gefahrenstelle	Gebote aufheben		ja		ja			
033	Am Rittergut nördliche Seite	Noithausen	Hohe Kante am Radwegebeginn	Gefahrenstelle	Kante schleifen	Radtour Nr. 4 (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)			ja			
033b	Düsseldorfer Straße 145	Elsen	Hohe Kante am Radwegebeginn	Gefahrenstelle	Kante schleifen	Radtour Nr. 4 (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)			ja			
034	Bahnstraße / Montzstraße / Ostwall	Stadtmitte	Die vorgegebenen Radspuren sind gefährlich und behindernd.	Gefahrenstelle	Radverkehr parallel mit dem Autoverkehr führen.	Radtour Nr. 4 (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)	ja	ja	ja			
035	Friedrichstraße	Kapellen	Aufgrund der geringen Breite liegt eine Gefahrenstelle vor.	Gefahrenstelle	Tempo 30 ab Talstraße				ja			
036	Bahnhof GV	Stadtmitte	Haltende Kfz auf dem Radweg; fehlende Piktogramme	Priorität Gefahrenstelle	Markierungsarbeiten	AK: Umsetzen (03.12.2008); erledigt (16.11.2010)			ja			
037	Montanusstraße / Obstwiese	Stadtmitte	Sturzgefahr durch mangelhafte Wegeoberfläche; Beleuchtung fehlt	Gefahrenstelle		Beratung Nr. 1 (10.2.2011)		ja	ja			
038	Bahnstraße	Stadtmitte	Schutzstreifen zu schmal, Autotüren!	Gefahrenstelle		Radtour Nr. 4 (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)	ja		ja			
039	Jägerhof	Hülchrath	Keine eindeutige Führung für den Radverkehr!	Gefahrenstelle	Markierungsarbeiten				ja			
040	Wirtschaftswege-Verbindung GV - Roki (Nr. 1)	Barrenstein	Lückenschluss in den Wirtschaftswegen nach Roki	Wegeverbindung	Vorschlag							
041	Wirtschaftswege-Verbindung GV - Roki (Nr. 2)	Wevelinghoven	Lückenschluss in den Wirtschaftswegen nach Roki	Wegeverbindung								
042	Stadtmitte - Kapellen	Kapellen	Ganzjährige sichere Verbindung zwischen GV und Kapellen	Wegeverbindung								

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

043	"Offene Sackgassen"	Stadt Grevenbroich	Öffnung der Sackgassen für Radverkehr und Fußgänger	Wegeverbindung	Vorschlag	Radtour Nr. 2 (2.9.2009); Zustimmung Bauausschuss (17.12.2009); Beratung Nr. 1 (17.6.2010); erledigt (18.11.2010)			ja		
044	In der Herrschaft	Elsen	Weg ist nicht als Wegeverbindung erkennbar	Wegweisung	Beschilderung				ja		
045	Partnerschaftsknoten	Stadtmitte	Weisung am Partnerschaftsknoten Richtung Barrenstein, Allrath, Langwaden, Südstadt wäre zu wünschen	Wegweisung	Beschilderung		ja		ja		
046	Lindenstraße	Stadtmitte	Schwenk im Dunkeln schwer erkennbar	Gefahrenstelle	Vorschlag		ja		ja		
047	Auf der Schanze / Tunnel	Stadtmitte	Autofahrer, die aus dem Tunnel kommen, können den einbiegenden Radfahrer erst sehr spät wahrnehmen.	Gefahrenstelle					ja		
048	Hemmerdener Weg	Wevelinghoven	Wegweisung nach rechts fehlt	Gefahrenstelle	Beschilderung				ja		
049	L 69	Wevelinghoven	50m Radweg fehlen	Gefahrenstelle	Lückenschluss	Beratung Nr. 1 (17.6.2010) Arbeitskreis (10.2.2011)			ja		
050	K 33	Hülchrath	Hinweis auf den 2-Richtungs- Radweg fehlt.	Gefahrenstelle					ja		
051	Landstraße / Auf dem Mergendahl	Hemmerden	Ende des Radweges ist nicht eindeutig.	Gefahrenstelle					ja		
052	Im krummen Bend	Wevelinghoven	Die durch die Gasse praktizierte Abkürzung ist eine Gefahrenstelle.	Gefahrenstelle					ja		
053	Hemmerdener Weg	Wevelinghoven	Teilweise ist Pflasterfläche mit Gras und Erdreich überdeckt. (CDU)	Gefahrenstelle		Erledigt! Pflasterfläche wurde von Gras und Erdreich befreit. (15.4.2009)			ja		
054	Erftweg (ehem. Arbeitsamt - Feilenhauerstraße)	Stadtmitte	Einengung durch beidseitigen Grasbewuchs (CDU)	Gefahrenstelle							
055	Radwege zwischen Stadtmitte und Gustorf	Gustorf	Glas auf den Radwegen (CDU)	Gefahrenstelle		erledigt					
056	Radwege im Stadtpark Stadtmitte	Stadtmitte	Glas auf den Radwegen (CDU)	Gefahrenstelle		erledigt					
057	Verbindung Langwaden - Kapellen	Wevelinghoven	Ausbau des Trampelpfads ab Heergraben bis zur Schwarzen Brücke (CDU)	Wegeverbindung	Lückenschluss	AK: Ortstermin					

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

058	Verbindung Wevelinghoven - Kapellen	Wevelinghoven	Ausbau des Trampelpfads ab Hutweg bis zur Schwarzen Brücke (CDU)	CDU	Wegeverbindung	Lückenschluss	AK: Ortstermin					
059	Neuenhausener Straße/Wöhlerstraße	Stadtmitte	Unfallschwerpunkt (Stadt)	Priorität	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Radtour Nr. 1 (21.4.2009); bearbeitet (24.6.2009); erledigt (9.12.2009)			ja	ja	
060	Radwege zum Golfplatz	Gustorf	Kennzeichnung der Radwege (Stadt)	Priorität	Wegverbindung	Lösungsvorschlag	AK: Umsetzen					
061	Kolpingstraße	Stadtmitte	Die Radwege sind nicht nutzbar (CDU)	Priorität	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Radtour Nr. 1 (21.4.2009) erledigt in einem Abschnitt (26.9.2009)			ja		
062	ehemaliger Bahndamm	Neukirchen	Radweg auf einer ehemaligen Bahntrasse im "Langen Wald" (Stadt)	Priorität	Wegeverbindung	Bauliche Maßnahme	teilweise erledigt (26.2.2011)					
063	Erfrtradweg: P034-P044	Kapellen	Verlauf des Erfrtradwegs ist nicht attraktiv. (CDU)		Wegeverbindung	Neubau zwischen "Schwarzer Brücke" und K33 und weiter bis Gut Hombroich auf dem Ostufer der Erft	AK: Ortstermin		ja			
064	Erfrtradweg: P044-P050	Wevelinghoven	Verlauf des Erfrtradwegs ist nicht attraktiv. (CDU)		Wegeverbindung	Neubau zwischen Klosterweg und "Schwarzer Brücke"	AK: Ortstermin		ja			
065	Erfrtradweg: P050-P075	Wevelinghoven	Verlauf des Erfrtradwegs ist nicht attraktiv. (CDU)		Wegeverbindung	Ausbau zwischen Klosterweg und Kottmann's Mühle am Westufer der Erft	AK: Ortstermin		ja			
066	Erfrtradweg: P075-P076	Wevelinghoven	Fahrbahnoberfläche in schlechtem Zustand. Die Unterführung ist durch die engen Kurven gefährlich. (CDU)		Gefahrenstelle	Überarbeitung	AK: Ortstermin		ja			
067	Erfrtradweg: P097-P105	Gustorf	Verlauf des Erfrtradwegs ist nicht attraktiv. (Stadt)		Wegeverbindung	Radwegführung um die Wassermühle Gustorf	AK: Ortstermin		ja			

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

Zustandsbericht zum Radwegenetz Grevenbroich

068	Erfradweg: P105-P114	Frimmersdorf	Fahrbahnoberfläche in schlechtem Zustand. (CDU)	Gefahrenstelle	Überarbeitung	AK: Ortstermin		ja			
069	Erfradweg: P030-P119	Grevenbroich	Sammelposition für Radweg- unterhaltungsmaßnahmen	Priorität	Erfradwegs	Überarbeitung	AK: umsetzen	ja			
070	Am Hammerwerk	Stadtmitte	siehe Ergebnisprotokoll vom 14.10.2008 (Stadt)	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Arbeitskreis (10.2.2011); siehe Punkt 030			ja		
071	Ortslage Laach	Elsen	siehe Ergebnisprotokoll vom 14.10.2008 (UWG)	Gefahrenstelle	Überarbeitung				ja		
072	Im Bend / Karl-Oberbach-Straße	Stadtmitte	Grünbewuchs und Sichtverhältnisse; siehe Ergebnisprotokoll vom 14.10.2008 (Stadt)	Gefahrenstelle	Überarbeitung				ja		
073	Karl-Oberbach-Straße	Stadtmitte	Angebotsstreifen; siehe Ergebnisprotokoll vom 14.10.2008 (Stadt)	Gefahrenstelle		Radtour Nr. 2 (2.9.2009); bearbeitet (2.9.2009)			ja		
074	Merkatorstraße	Stadtmitte	siehe Ergebnisprotokoll vom 14.10.2008 (Stadt)	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Radtour Nr. 4 (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)			ja		
075	Verbindung Rommerskirchen - Langwaden	Wevelinghoven	Lückenschluss in den Wirtschaftswegen nach Roki	Wegeverbindung	Lückenschluss						
076	Kreisverkehr am Platz der deutschen Einheit	Stadtmitte	Die Wegeführung ist nicht eindeutig.	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Arbeitskreis (10.2.2011)			ja		
077	L 361/Hauptstraße	Neuenhausen	Querung der L361	Gefahrenstelle	Überarbeitung				ja		
078	L 361/Morkener Straße	Gustorf	Querung der L361	Gefahrenstelle	Überarbeitung				ja		
079	L 142	Hülchrath	Radweg und Querungshilfen fehlen. (ADFC Kreisverband Neuss)	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Beratung Nr. 1 (17.6.2010)			ja		
080	Radwegprojekt K10 Barrenstein - Noithausen	Barrenstein	Lückenschluss im Radwegenetz zwischen den Ortsteilen Barrenstein und Noithausen	Wegeverbindung	Lückenschluss				ja		
081	Neuenhausener Straße/Kolpingstraße	Stadtmitte	Unfallschwerpunkt (Stadt)	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Beratung Nr. 1 (22.6.2009)			ja	ja	
082	Kreisverkehr Am Ständehaus	Stadtmitte	(CDU)	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Radtour Nr. 2 (2.9.2009); Beratung Nr. 1 (17.6.2010); Ortstermin (26.8.2010); Bauausschuss (9.9.2010)			ja		

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

Zustandsbericht zum Radwegenetz Grevenbroich

083	St. Clemens-Straße	Kapellen	Verbindung für den Radverkehr mit dem Neubaugebiet in Kapellen kann verbessert werden.	Wegeverbindung	Vorschlag	Stadt: Verbesserungen werden realisiert. (11.03.2010) erledigt (13.04.2010)			ja		
084	Schlossstraße	Stadtmitte	Einbahnstraße geschlossen	Einbahnstraße	Vorschlag	Bauausschuss (30.6.2011)			ja		
085	"Überzählige Verkehrszeichen"	Stadt Grevenbroich	Wider den Schilderwald	Gefahrenstelle	Vorschlag	teilweise erledigt (11.1.2011)					
086	"Friedrichstraße"	Kapellen	Verlängerung des Radweges (CDU)	Wegeverbindung	Vorschlag	Bauausschuss (25.11.2010) Beratung Nr. 1 (10.2.2011) Bauausschuss (17.2.2011) Bauausschuss (30.6.2011)					
087	"Arndtstraße"	Elsen	Schaffung einer Einbahnstraße (UWG)	Einbahnstraße		Bauausschuss (25.11.2010) Arbeitskreis (10.2.2011)					
088	"Grevenbroicher Straße"	Wevelinghoven	Fahrbahnoberfläche in schlechtem Zustand. (UWG)	Gefahrenstelle		Bauausschuss (25.11.2010) Arbeitskreis (10.2.2011)					
089	"Dorfstraße"	Wevelinghoven	Fahrbahnoberfläche in schlechtem Zustand. (UWG)	Gefahrenstelle		Bauausschuss (25.11.2010) Arbeitskreis (10.2.2011)					
090	"Grundsatzbeschluss des Arbeitskreises"	Stadt Grevenbroich	Zweirichtungsradweg	Gefahrenstelle		Beratung Nr. 1 (10.02.2011) Bauausschuss (17.2.2011)					
090-01	"Am Eichenbroich"	Wevelinghoven	Zweirichtungsradweg	Gefahrenstelle		Beratung Nr. 1 (10.02.2011) Bauausschuss (17.2.2011)					
090-02	"Dorfstraße"	Wevelinghoven	Zweirichtungsradweg	Gefahrenstelle		Beratung Nr. 1 (10.02.2011) Bauausschuss (17.2.2011)					
090-03	"St. Bernhard-Straße"	Wevelinghoven	Zweirichtungsradweg	Gefahrenstelle		Beratung Nr. 1 (10.02.2011) Bauausschuss (17.2.2011)					
090-04	"Daimlerstraße"	Hemmerden	Zweirichtungsradweg	Gefahrenstelle		Beratung Nr. 1 (10.02.2011) Bauausschuss (17.2.2011)					
091	"Talstraße/Heckhauser Hof"	Kapellen	Verlängerung des Radweges (CDU)	Wegeverbindung		Beratung Nr. 1 (10.02.2011) Bauausschuss (17.2.2011)					
092	"Bahnhof Grevenbroich"	Stadtmitte	Abstellen der Räder am Bahnhof	Abstellanlage		Bauausschuss (17.2.2011) Radtour Nr. 4 (15.6.2011) Bauausschuss (30.6.2011)					
093	Erftradweg: P075-P076	Stadt Grevenbroich	Zusatzschild "Radfahrer frei" fehlt. (10/2010)	Wegeverbindung	Zusatz "Radfahrer frei"	beauftragt (31.5.2011)		ja			
094	Erftradweg: P038-P039	Stadt Grevenbroich	Zusatzschild "Radfahrer frei" fehlt. (10/2010)	Wegeverbindung	Zusatz "Radfahrer frei"	beauftragt (31.5.2011)		ja			
095	Erftradweg: P040-P041	Stadt Grevenbroich	Gefährliches Gefälle zur nicht einsehbaren Kreuzung. (06/2010)	Gefahrenstelle	Stoppschild und Haltelinie	beauftragt (31.5.2011)		ja			
096	Erftradweg: P103-P104	Stadt Grevenbroich	Sackgassenschild ohne Zusatz (10/2010)	Wegeverbindung	Öffnung der Sackgasse	beauftragt (31.5.2011)		ja			
097	Erftradweg: P030-P031	Stadt Grevenbroich	Schlaglöcher in der Fahrbahn (05/2011)	Gefahrenstelle	Instand-setzung	erledigt (31.5.2011)		ja			

grün unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist erledigt
gelb unterlegtes Feld bedeutet: Punkt ist in Arbeit

Zustandsbericht zum Radwegenetz Grevenbroich

						Radtour Nr. 4 (15.6.2011)					
						Bauausschuss (30.6.2011)					
						Unfallkommission (13.7.2011)					
098	Hans-Sachs-Straße / Richard-Wagner-Straße	Stadtmitte	Zweirichtungsradweg	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Bauausschuss (15.9.2011)			ja	ja	
099	Montzstraße / Bergheimer Straße	Stadtmitte	Radfahrerampel	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Bauausschuss (30.6.2011) Bauausschuss (15.9.2011)			ja		
100	Verbindungsweg am Sportplatz in Kapellen	Kapellen	Grabenkante abgesackt (11/2011)	Gefahrenstelle	Überarbeitung	Meldung (21.11.2011)			ja		